Premio internacional ‘ECARA Award’ para una tesis de la UJA sobre aerodinámica de vehículos

27/11/2026

Premio Tesis
Temática
Investigación

El doctor por la Universidad de Jaén (UJA) **José Manuel Camacho Sánchez** ha sido galardonado con el **ECARA Award**, un prestigioso reconocimiento internacional otorgado por la *European Car Aerodynamics Research Association* (ECARA), que distingue las investigaciones universitarias más sobresalientes en el ámbito de la aerodinámica y aeroacústica de vehículos.

El reconocimiento ha sido otorgado por su tesis doctoral titulada ‘Investigación experimental de dispositivos reductores de resistencia aerodinámica en cuerpos romos: desde el túnel de viento hasta las pruebas en pista (‘ *Experimental Investigation of Drag-Reducing Devices for Bluff Bodies: From Wind Tunnel to On-Track Testin’*), defendida en la Universidad de Jaén en enero de 2026 y supervisada por **José Ignacio Jiménez González**, profesor del Departamento de Ingeniería Mecánica y Minera de la Escuela Politécnica Superior de Jaén de la Universidad de Jaén, y **Manuel Lorite Díez**, profesor del Departamento de Mecánica de Estructuras e Ingeniería Hidráulica de la Universidad de Granada, miembros del Grupo Interuniversitario de Mecánica de Fluidos e Interacción Fluido-Estructura.

La entrega oficial del premio ha tenido lugar durante la celebración de la **31ª Reunión Principal de ECARA** (*31st ECARA Main Meeting*), celebrada de forma presencial en las instalaciones de la multinacional automovilística **Stellantis** en Orbassano (Turín, Italia), en la histórica sede del grupo FIAT, donde José Manuel Camacho Sánchez ha recogido el premio acompañado por su director de tesis, José Ignacio Jiménez González. Durante la misma, se ha presentado el contenido de la tesis doctoral con especial atención al desarrollo de sistemas de mejora aerodinámica y su análisis y test mediante ensayos en túnel de viento y pruebas en pista con prototipos reales, desarrollados en colaboración con socios industriales, como **Liderkit.**

Sobre ECARA

La *European Car Aerodynamics Research Association* (ECARA) es una asociación de referencia internacional que actúa como foro para el progreso tecnológico y el intercambio de conocimiento en aerodinámica y aeroacústica de vehículos terrestres. Reúne a especialistas de los principales fabricantes automovilísticos y centros de investigación del mundo, entre los que se encuentran entidades como Stellantis, Volkswagen, Audi, Porsche, Volvo, Jaguar Land Rover, Ford, Honda, Hyundai, MAN, Pininfarina, Sauber Motorsport o Toyota Racing, entre otros; con el objetivo de impulsar la innovación y conectar la investigación académica con los retos reales de la industria.

Enlaces relacionados

- La noticia en Diario Digital UJAEN