Equipo MotoStudent V

_

MotoStudent V - 2017

En esta edición, se sigue con el diseño eléctrico, pero haciendo cuantas mejoras hemos podido observar con respecto a la anterior edición, creando un nuevo cuerpo para albergar el nuevo motor, mejorando la ergonomía y el rendimiento.

Nuestro equipo consiguió en la anterior edición el premio al mejor proyecto industrial, con una dotación económica de 6.000€.

10 Razones que hacen que el equipo EPSJaén UJATeam pueda construir el proyecto

1. Trabajo en equipo.
2. Compromiso con el equipo, con la Escuela Politécnica Superior de Jaén y con nuestros patrocinadores.
3. Formación para nuestro futuro.
4. Excelencia en nuestra formación, en el saber hacer, en el soporte que ofrece la universidad.
5. Transversalidad del equipo.
6. Tenemos todas las disciplinas presentes.
7. Experiencia en ediciones anteriores.
8. Llevar a la práctica todo el conocimiento obtenido en clase.
9. La ayuda de los tutores de la Escuela Politécnica Superior de Jaén.
10. La cesión de instalaciones por parte de la Escuela donde poder construir la moto.

Organización del equipo

El EPSJaén UJATeam está dividido en tres grupos de trabajo principalmente:

- Diseño, cuya función es el diseño de todas las piezas que conforman la moto y se subdivide a su vez en:
  - Equipo de mecánica: Encargados del diseño y fabricación del chasis, carenado, relación de transmisión, refrigeración y aerodinámica.
  - Equipo de electrónica: Control de baterías e interfaz del usuario.
  - Equipo de eléctrica: Control del circuito de potencia y el de protección.

- Organización, que se encarga del marketing, políticas de la competición e información relativa a esta.
- Y fabricación, el cual se encarga del montaje y ensamblaje de la moto y su puesta a punto para correr.

-